[1978 செப்டம்பர் 14

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் ; தாங்கள் இப்போது எந்த விதியின் கீழ் கேட்கிறீர்கள் ? தாங்கள் இதுபற்றி எந்தவிதமான தீர்மானமும் கொடுக்கவில்லை. அப்படியிருக்கும்போது எப்படி இப்போது எழுந்து பேசுகிறீர்கள் ?

திரு. கே. கந்தசாமி : இது முக்கியமான பிரச்னை .. ..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தாங்கள் இதுபற்றி தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறீர்களா ?

திரு. கே. கந்தசாமி : கொடுக்கவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அப்படியானால், தாங்கள் இதன்மீது பேசக் கூடாது.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இருக்கின்ற அக்கறையைப்போல் இந்த அரசுக்கும் மிகுந்த அக்கறை இருக்கிறது. தந்தை பெரியார் அவர்களுடைய பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய படத்தையும் கூட வெளியிட்டிருக்கிறோம். இப்படிப் பட்ட தலைவர்களின் சரித்திரத்தை மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இருக்கின்ற அக்கறையைப்போல் இந்த அரசுக்கும் இருக்கிறது. அதற்கான முயற்சிகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. கே. கந்தசாமி : அதற்காகப் பாராட்டுகிறேன். நன்றி தெரிவிக்கிறேன். ஆனால் நான் சொல்ல விரும்புவது .. .. ..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நான் ஏற்கெனவே சொல்லி விட்டேன், இந்தப் பிரச்னையில் நீங்கள் பேசுவதற்கு இடமில்லை. தயவு செய்து உட்காருங்கள்.

(ஈ) இந்துஸ்தான் டெலிபிரிண்டர்ஸ் நிறுவன தொழில் தகராறு குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

அடுத்து திருவாளர்கள் க. சுப்பு, ரா. உமாநாத், பி. ஈஸ்வர மூர்த்தி என்கிற சொரணம், தே. ஞானசிகாமணி, ரா. கிருஷ்ணன், கே. பண்ணை சேதுராம் ஆகியோர்.

'' சென்னை கிண்டியிலுள்ள இந்துஸ்தான் டெலிபிரிண்டர்ஸ் நிறுவனத்தில் எழுந்த தொழில் தகராறு குறித்து '' அவசரப் பொதுமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறார்கள்.

1678 செப்டம்பர் 14]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: தலைவரவர்களே, சென்னை, இந்துஸ்தான் டெலிபிரிண்டர்ஸ் நிறுவனத்தில் மொத்தம் 1,500 தொழிலாளர்களும், 500 அலுவலகப்பணியார்களும் பணிபுரிகின்றனர். இந்நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கான கூலி விகிதம் பற்றிய ஒப்பந்தம் ஒன்று 1974-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 17ஆம் தேதியில் ஏற்பட்டு அமுலில் இருந்துவந்தது.

(2) அமுலில் இருந்து வரும் இவ்வொப்பந்தத்தை இந்துஸ்தான் டெலிபிரிண்டர்ஸ் எம்ப்ளாயீஸ் யூனியன் ஒரு அறிவிப்பைக் கொடுத்து 1977 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு திங்கள் 30 ஆம் நாளில் ஒரு முடிவுக்கு கொண்டு வந்தது. 1975 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் 11 ஆம் நாளில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இந்துஸ்தான் டெலிபிரிண்டர்ஸ் ஸ்டாப் யூனியன், தாங்கள் இந்துஸ்தான் டெலிபிரிண்டர்ஸ் எம்ப்ளாயீஸ் யூனியன் கையெழுத்திட்டுள்ள, மேலே குறிப்பிட்ட ஒப்பந்தத்தில் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் இல்லையென்றும் அதனால் தங்களுக்கு உரிய கூலி விகிதம் பற்றிப் பேசித் தீர்வு காணவேண்டும் என்றும் 1977 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு திங்கள் 30 ஆம் நாள் அன்று தெரிவித்தனர். அதன்படி நிர்வாகம், இந்துஸ்தான் டெலிபிரிண்டர்ஸ் எம்ப்ளாயீஸ் யூனியன் மற்றும் இந்துஸ்தான் டெலிபிரிண்டர்ஸ் ஸ்டாப் யூனியனுடனும் நேரடி பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தின. நேரடி பேச்சு வார்த்தைகளில் ஒப்பந்தம் ஏற்படாமையினால், சென்னை, முதல் வட்டத் தொழிலாளர் துறை துணை ஆணையர் பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தினர். பேச்சு வார்த்தைகளின் விளைவாக தொழிலாளர் துறை ஆணையர் முன்பாக தொழிற் தகராறு சட்டப்பிரிவு 12 (3)-ன் கீழ் இரு தனி இடைக்கால ஒப்பந்தங்கள் 1978 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் 19 ஆம் தேதியில் ஏற்பட்டன. அவ்விரு ஒப்பந்தங்களின்படி அடிப்படைச் சம்பளம், பஞ்சப்படி மற்றும் ஜூலை மாதத்திற்குரிய சரிசெய்யப்பட்ட பஞ்சப்படி ஆகியவைகளின் கூட்டுத்தொகையின் 10 சதவிகிதம் நிகர சம்பளம் இடைக்கால நிவாரணமாக 1977 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 1 ஆம் தேதி முதல் கொடுக்கப்படும் என்றும், தீர்க்கப்படாத இன்னும் நிலுவையிலுள்ள மற்ற கோரிக்கைகள் கவனிக்கப்பட்டு, பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தி, ஒட்டு மொத்தமாக ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்திக் கொள்வது என்றும், யூனியன் வேலை நிறுத்த அறிக்கையை திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு தொழில் அமைதிகாத்து, உற்பத்தியைப் பெருக்கித் தருவது என்றும், இந்த இடைக்கால நிவாரணம் (மத்திய) அரசின் ஒப்புதலுக்கு பிறகு அளிக்கப்படும் என்றும் ஒத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

(3) மேலே சொல்லப்பட்ட ஒப்பந்தத்திற்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை என்றும், அதனால் இறுதி ஒப்பந்தத்திற்கு வேண்டிய பேச்சுவார்த்தைகளை நிர்வாகம் மேற்கொள்ளும் என்று அறிவிக்கப்பட்டதாக யூனியன்கள் தெரிவித்துள்ளன. நிர்வாகத்தின் இச்செய்கையைக் கண்டித்து 1978 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்கள் 7 ஆம் தேதி முதல் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம்

செய்து வருகின்றனர். இவ்வேலை நிறுத்தத்தில் அலுவலகப் பணியாளர்கள் கலந்து கொள்ளவில்லை. சென்னை முதல் வட்ட தொழில் துறை துணை ஆணையர் நிர்வாகத்தினரையும், தொழிற் சங்கப்பிரதிநிதிகளையும் பேச்சு வார்த்தைக்கு அழைத்து சமரச முயற்சி மேற்கொண்டுள்ளார்.

திரு. க. சுப்பு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்துஸ்தான் டெலிபிரின்டர் தொழிலாளர்கள் பிரச்சினையில் தொழில்துறை அக்ரிமென்ட் ஒன்று போடப்பட்டிருக்கிறது. போடப்பட்ட அக்ரி மென்டை அமல் நடத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது அரசாங்கத்தினுடைய கடமை. சட்டப்படி இதற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைக்கவில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். சட்டப்படி மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைக்கவில்லை என்றாலும் அதை எதிர்பார்த்து மாநில அரசே இந்த அக்ரிமென்டை அமுல் நடத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இவ்விதம் எடுக்காமல் இருப்பதன் காரணமாக 7 — 9 — 1978ல் முதல் அங்குள்ள தொழிலாளர்கள் போராட் டத்தில் இறங்கியிருக்கிறார்கள். மத்திய சர்க்காரின் ஒப்புதலை எதிர்பார்த்து, மாநில அரசே நடவடிக்கை எடுத்திருக்க வேண்டும். பி.எச்.எல். நிறுவனத்தில் கூட, இவ்விதமாக ஏற்பட்ட ஒப்பந் தத்திற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைப்பதற்கு முன்னால்— இந்தப் பிரச்னை ஜாயின்ட் ஆக்ஷன் கௌன்சிலில் எழுப்பப் பட்டு, அக்ரிமென்டை அமல் நடத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டது. அதுபோன்று இதிலும் நடந்திருக்க வேண்டும்.

[முற்பகல் 11-00.]

ஆகவே, அப்படி அதிகப்படியாக கொடுக்காவிட்டால், மத்திய அரசுக்கு அஞ்சாமல் செயல்படுவேன் என்று முதல் அமைச்சர் சொல்லியிருப்பதுபோல், மத்திய அரசாங்கத்தை அணுகுவதற்கு முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 12 (3) ஒப்பந்தத்தில் "subject to approval" என்றிருப்பதை சாக்காக எடுத்துக் கொண்டு நிர்வாகம் செயல்படுத்தவில்லை. இந்தப் போக்கை அரசு ஆதரிக்கவில்லை. வருத்தப்படுகிறது. பேச்சுவார்த்தைகள், தொடர்ந்து நடத்தப்பட்டு, நேற்றயதினம் மூன்றாவது சுற்றாக பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றது. அந்த பேச்சுவார்த்தையில் முறிவு ஏற்பட்டு, ஒப்பந்தத்தில் உள்ளபடி செயல்பட முடியாமல் போய்விட்டால், தொழில் துறை செயலர் அவர்களை டெல்லிக்கு அனுப்பி, இந்த ஒப்பந்தத்தின் புனிதத் தன்மையை எடுத்துச் சொல்லி, தொழிலாளர்களுக்கு நன்மை தேடித் தருவதற்கு இந்த அரசு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளும்.

1978 செப்டம்பர் 14]

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, இது மிகவும் சீரியசான பிரச்னை. இந்த மாநிலத்தின் இன்டஸ்ட்ரியல் பீசை டிஸ்ரப்ட் செய்யக்கூடிய பிரச்னை. 10 சத விதம் இன்டரிம் ரிலீப் தருவதாக மத்திய சர்க்காரே 'ஆடர்' பண்ணினார்கள். இப்போது 'இன்டரிம் ரிலீப்' வேண்டாம் என்று அவர்களே சொல்கிறார்கள், மணி நேரத்திற்கு மணி நேரம் மத்திய சர்க்கார் மாறிக்கொண்டிருக்கிற நிலைமை இருக்கிறது. இதனால் மத்திய சர்க்கார் தொழிலாளர்களிடையே சர்ச்சையை நீடித்துக் கொண்டே,

" It will not be tolerated. The Central Government is laying down a dangerous precedent."

எந்தவிதத்தில் என்று சொன்னால், மத்திய சர்க்கார் இப்படிப் பட்ட ஒப்பந்தத்தை மீறுவதன் மூலமாக, தனியார்களும் இப்படி ஒப்பந்தத்தை மீறலாம் என்கின்ற நிலைமை இந்த மாநிலம் பூரா விலும் ஏற்படலாம். இப்படி அவர்கள் இந்த ஒப்பந்தத்தை மீறுவதன் மூலம், இந்த மாநிலத்திலே இன்டஸ்ட்ரியல் பீசை நிறைவேற்றக்கூடிய பொறுப்பு இந்த மாநில சர்க்காருக்குத்தான் ஏற்படுகிறது. மாநில சர்க்கார்தான் இந்த இன்டஸ்ட்ரியல் பீசை மெயின்டெயின் செய்யவும் வேண்டியிருக்கிறது. எனவே மத்திய சர்க்கார் தான் இன்டஸ்ட்ரியல் பீசை டிஸ்ரப்ட் செய்கிறார்கள். எனவே, At least on this issue- லேயாவது மத்திய சர்க்கார் இன்டஸ்ட்ரியல் பீசை நிலைநாட்டுவதற்குப் பொறுப்பாக இருக்க வேண்டும். மத்திய சர்க்காரை ஒப்புக் கொள்ளும்படி செய்யவேண்டும். இல்லாவிட்டால், ஜெனரல் ஸ்டிரைக் ஏற்படும். We will be suffering.

26-ம் தேதி கொடுத்த வாக்குறுதியின்படி மத்திய சர்க்கார்,

They have committed a breach of trust by not allowing this collective bargaining

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செகரடரியை டெல்லிக்கு அனுப்புவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அதை நான் வரவேற்கிறேன். ஆனால், செக்ரட்டரி சொல்வதை மத்திய சர்க்கார் கேட்க மாட்டார்கள். ஸ்டிரைக் நீடித்துக் கொண்டுதான் போகும். இந்த ஸ்டிரைக் நீடிக்காத வகையில், தொழில்நல அமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்கே தொலைபேசி மூலம் டெல்லி தொழில் நல அமைச்சர் அவர்களோடு தொடர்பு கொண்டு, இந்த ஸ்டிரைக் பிரச்னையைப் பற்றி ஒரு முடிவு காண வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் உமாநாத் அவர்கள் வெளியிட்டுள்ள உணர்வுகளை இந்த அரசு மிகவும் மதிக்கிறது. அந்த ஒப்பந்தம்

Subject to approval என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தக் காரணத்தால் சட்டபூர்வமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அளவுக்கு நான் வேகமாகப் போக முடியாது. ஆனாலும், இதனுடைய 'இம்ப்ளைட் மீனிங்' என்ன வென்றால், I. will be approved. இதை ஏற்றுக்கொண்டு அதன்படி மத்திய அரசு 'பெல்' BHEL நிறுவனத்தில் செயல்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த உணர்வுகளை நீங்கள் எந்த அளவுக்கு ஆழமாகச் சிந்தித்து அதிர்ச்சி அடைந்திருக்கிறீர்களோ, அந்த அளவுக்கு இந்த அரசும் அதிர்ச்சி அடைந்திருக்கிறது. செயலாளர் அவர்களை அங்கே அனுப்பினால் முடியாது. நீங்களே பேச வேண்டுமென்று சொல்லு கின்ற யோசனை ஏற்றுக்கொண்டு, இன்றைய தினம் எனக்கு நிறைய அஜண்டா இருக்கிற காரணத்தால், இன்றைக்கோ, நாளைக்கோ அல்லது இன்று இரவே பேச வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டாலும் நான் நிச்சயமாக திரு. ரவீந்திர வர்மாவுடன பேசுகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : ஏற்கனவே இந்த செட்டில்மெனடுக்காக அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்து நடவடிக்கை எடுத்து வருவதற்கு நன்றி. இடையில் மத்திய அமைச்சர் அவர்களிடம் பேசுவதாகவும் சொல்லியிருக்கிறார். நன்றி. காலதாமதம் ஏற்படும் நிலைமை ஏற்பட்டால் ஏற்கனவே ஒப்பந்த அடிப்படையில் அட்வான்சாகக் கொடுத்து ஸ்டிரைக்கை முடிவுக்கு கொண்டுவர அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : சிக்கலே அதிலேதான் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஒப்பந்தத்தை அவர்கள் செயல்படுத்தவில்லை. அவர்கள் சொல்லுகிற காரணம் Sbuject to approval என்ற Phrase,— 'ஐ தங்களுக்குச் சாதகமாக எடுத்துக் கொள்கிறார்கள், For 'subject to approval' the impied meaning is 'it will be approved.'

அதை நாங்கள் வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : இந்த பேச்சுவார்த்தை ஆரம்பிப் பதற்கு முன்பு ப்யூரோ ஆப் பப்ளிக் என்டர்பிரைசஸ் மூலமாக கைட் லைன்ஸ் தயார் செய்வதாக சொல்லப் படுகிறது. கைட் லைன்ஸ் உருவாகும் வரையில் பேச்சு வார்த்தையை நிச்சயமாக முடிவு செய்ய முடியாது. அதற்கு முன்பாக இந்த அரசு என்ன செய்யப்போகிறது என்பதை ஏற்கனவே பி. எச். இ. எல். நிறுவனத்தின் மூலமாக ஒரு ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது. பெங்களூரில் இதைவிட அதிகமாக ஒப்பந்தங்கள் இருப்பதை இந்த மாநிலத்தில் திணிக்கும் முயற்சி நடக்கிறது. இதைத் தடுக்க அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறது?

1978 செப்டம்பர் 14]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : இது சம்பந்த மாக ஒரு முடிவைக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று அந்தச் சங்கங்கள் சார்பாக திரு. சிந்தன் அவர்கள், நிர்வாகத்தின் சார்பாக அதன் பிரதிநிதிகள் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நேற்றும் பேச்சு வார்த்தை நடந்திருக்கிறது. இன்றைய தினம் அறிவித்த உணர்வுகளைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு அரசே நேரடியாக—அதாவது அமைச்சரே நேரடியாகத் தலையிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, அது ஏற்றுக் கொள்ளப் பட்டிருக்கிறது என்பதையும் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

(உ) சென்னைப் பெருநகர போக்குவரத்துத் திட்ட அமைப்பின் செயற்குறிப்புகள் நிராகரிக்கப்பெற்றதாகச் சொல்லப் பெறுவது

திரு. க. சுப்பு :
திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா:
திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : } "பேரவைத் தலைவரவர்களே, ரூ. 22 கோடி செலவாகக் கூடிய கல்கத்தாவிற்கான பெருநகர்ப் போக்கு வரத்துத் திட்டங்களும், ரூ. 24 கோடி செலவாகக்கூடிய டில்லிக்கான திட்டங்களும், ரூ. 14.5 கோடி செலவாகக்கூடிய பம்பாய் மாநகருக்கான திட்டங்களும் திட்ட ஆணைக்குழுவினால் ஏற்பளிக்கப் பட்டிருக்கையில், சென்னை மாநகருக்கான ரூ. 23.84 கோடி செலவாகக்கூடிய சென்னை, பெருநகரப் போக்குவரத்துத் திட்ட அமைப்பு அளித்த செயற்குறிப்புக்கள் மட்டும் நிராகரிக்கப்பட்டு அதன்விளைவாக புலனாய்வு அமைப்பு, அதாவது, சென்னை பெரு நகர் போக்குவரத்துத் திட்டம் (இரயில்வே) 31—3—1979-ல் மூடப்படவிருப்பதால் ஏற்படும் கடுமையான நிலைமை பற்றி" மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறோம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவின் நான்காவது பெரிய நகரம் சென்னை மாநகரமாகும். சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியின் மக்கள் தொகை 1971-ம் ஆண்டில் ஏறத்தாழ 35.00 இலட்சமாக இருந்தது. இந்த எண்ணிக்கை 1981-ம் ஆண்டில் 41 இலட்சமாகவும், 1991 ஆம் ஆண்டில் 53.00 இலட்சமாகவும் பெருகும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. இவ்வாறு விரைந்து பெருகுகின்ற மக்கள் தொகைப் பெருக்கமும் இது தொடர்பான ஏனைய வளர்ச்சிகளும் தற்போதைய போக்குவரத்து அமைப்புகளுக்கு கடும் நெருக்கடி யை உண்டாக்கியுள்ளன. இந்த நெருக்கம் வரும் ஆண்டுகளில் மேலும் அதிகமாகும்.